Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

29 517 Veiligheidsregio's

Nr. 103 BRIEF VAN DE MINISTER VAN VEILIGHEID EN JUSTITIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 juni 2015

Hierbij bied ik u het onderzoeksrapport «Naar een bundeling van krachten in tijden van crisis» van de Inspectie VenJ (zie bijlage 1[1]) aan samen met de beleidsreactie daarop.

Het rapport «Naar een bundeling van krachten in tijden van crisis»

Het onderzoek van de Inspectie richtte zich op de vraag hoe de crisisorganisatie op regionale luchthavens is georganiseerd en hoe de bij een incident relevante partijen op een luchthaven samenwerken. Daarbij is gekeken naar de opzet van de crisisorganisatie, de multidisciplinaire voorbereiding van incidenten en de koppeling tussen (private en publieke) crisispartners- en processen. In het onderzoek is bekeken of alle betrokken crisispartners op regionale luchthavens in de praktijk samenwerken als één crisisorganisatie.

De Inspectie VenJ constateert dat er in de praktijk kwetsbaarheden zijn bij de samenwerking tussen de regionale crisisorganisatie (zoals beschreven in de Wet en het Besluit veiligheidsregio's), de luchtvaartmaatschappijen, de strafrechtelijke kolom en het Rijk. Deze komen volgens de Inspectie in de basis voort uit een gebrekkige kennis en/of erkenning van elkaars taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden, belangen en mogelijkheden. Partijen die bij een luchtvaart gerelateerd incident in de regel een belangrijke rol spelen – zoals de Koninklijke Marechaussee (KMar), het Openbaar Ministerie (OM) en luchtvaartmaatschappijen – worden niet altijd voldoende betrokken. Dit geldt zowel voor de voorbereiding op incidenten, als voor oefeningen en daadwerkelijke inzetten.
Om de crisisorganisatie als één geheel te laten werken, wordt de mogelijkheid tot het delen van capaciteit, expertise en middelen nog onvoldoende benut.

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl.

kst-29517-103
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

De Inspectie VenJ doet in het rapport aanbevelingen om de samenwerking in het kader van een incident op een luchthaven tussen de relevante belanghebbende crisispartijen te versterken.

Beleidsreactie

Ik constateer dat, zoals het Besluit veiligheidsregio's voorschrijft, de besturen van de veiligheidsregio's waarin zich een regionale luchthaven bevindt rampbestrijdingsplannen hebben vastgesteld voor een vliegtuigongeval op het luchtvaartterrein en de onmiddellijke omgeving.
Ook blijkt uit het rapport dat de betrokken veiligheidsregio's aan de verplichting voldoen om dit rampbestrijdingsplan minimaal één maal in de twee jaar te beoefenen.

Ik deel de conclusie van de Inspectie VenJ dat de samenwerking tussen de betrokken partijen in de praktijk verdere versterking behoeft. Ik zal vanuit mijn coördinerende rol op korte termijn een bijeenkomst met vertegenwoordigers van de relevante belanghebbende organisaties organiseren om afspraken te maken over de invulling van de aanbevelingen van de Inspectie VenJ.

Ik verwacht u in de tweede helft van 2015 nader te kunnen informeren over de afspraken die tussen relevante belanghebbende organisaties zijn gemaakt over de verdere versterking van de crisisorganisatie op de regionale luchthavens.

De Minister van Veiligheid en Justitie,
G.A. van der Steur